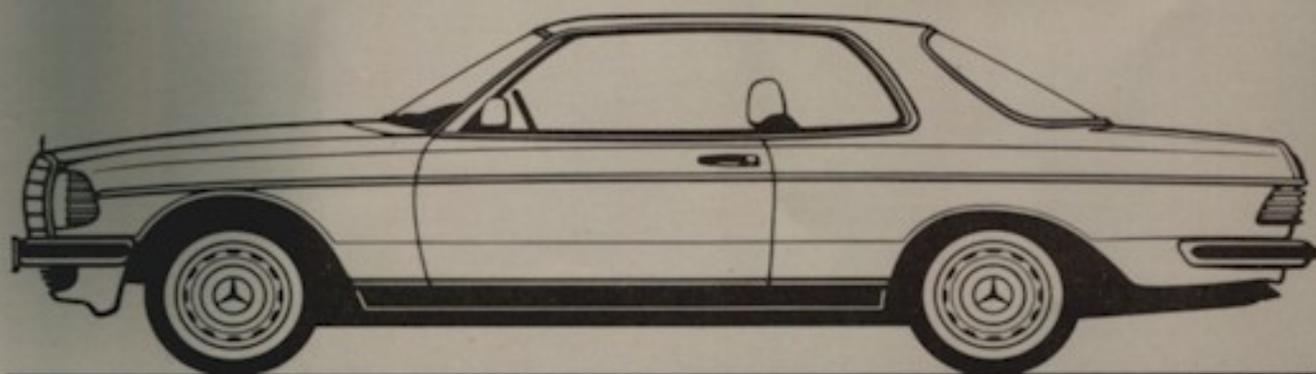


Mercedes-Benz

230 CE, 280 CE.



Das Mercedes-Coupé. Die Funktion bestimmt die Ästhetik. Und nicht umgekehrt.



Die Karosserieform des Coupés hat das Format für viele Jahre: zeitlose Eleganz, keine Schnörkel, betont sportliche Sachlichkeit. Der Windkanal und alle Disziplinen der Mercedes-Benz Sicherheitsforschung haben sie mitgestaltet.

Die Keilform und die starke Neigung der Windschutzscheibe unterstreichen einerseits die Vitalität des Wagens. Andererseits bringen sie exzellente Cw-Werte (Windschlüpfigkeit). Großdimensionierte Fensterflächen fördern umsichtiges Fahren, weil sie Übersicht bieten. Besonders gestaltete, breite Profilirinnen seitlich zwischen Fenster und Dach halten den Regen davon ab, die Übersicht zu trüben. Breitbandscheinwerfer geben der Front ein dynamisches Gesicht – und dem Fahrer durch die Halogenleuchteinheit mit integrierten Nebellampen mehr Sicht. Die Türen überlappen die Rahmenholme unten: Beim Ein- und Aussteigen kommt kein Schmutz an die Kleidung.



Die Rückleuchten mit Tiefprofil sehen nicht nur gut aus. Sie bringen selbst bei stark verschmutzter Straße noch Wahrnehmungssicherheit für den Hintermann.



So manches Detail, das dem Coupé zum guten Aussehen verhilft, verhilft ihm also gleichzeitig zu hervorragenden Eigenschaften.

Das Mercedes-Coupé. Schöneres Fahren durch Technik, die entlastend vermittelt.



Im Mercedes-Coupé wurde eine spezielle Kombination hervorragender Einzelleistungen realisiert, die zur Ausgewogenheit aller Funktionen führt: Ein Ergebnis der Tatsache, daß sich Mercedes-Ingenieure schon seit Jahrzehnten ebenso intensiv mit dem Pulsschlag des Fahrers wie mit dem Drehmoment des Motors befassen.

Die Gesamtüberlegenheit der Mercedes-Benz Technologie wird auch beim Mercedes-Coupé in manchmal nur unwesentlich erscheinenden Details sichtbar. Ein gesonderter Lenkungsstoßdämpfer zum Beispiel sorgt dafür, daß Sie die Straße nicht in den Händen spüren ohne den Fahrbahnkontakt zu verlieren. Servounterstützung beim Lenken läßt Sie präzise und mühelos dirigieren.

Es gibt keine Ablenkung durch störende Spiegelungen, keine Eigenwilligkeiten und Eigenbewegungen des Wagens bei Seitenwind und in Kurven:

Konstruktive Akribie läßt Sie den Aufwand an Technik zwar ahnen. Aber nicht spüren.

Diese technische Perfektion begeistert den Fahrer mit sportlicher Neigung gleichermaßen wie den, der die Qualitäten seines Wagens weniger nach dem Temperament beurteilt. Als vielmehr danach, ob es sich mühelos beherrschen läßt oder nicht.



Das Mercedes-Coupé. Perfektion von ihrer schönsten Seite.

Die für Mercedes typische Fahrkultur beruht auf einer perfekten Synthese aus Fahrsicherheit, Fahrkomfort, Fahreigenschaften und Motorleistung.

Dahinter steht ein Konstruktionsprinzip, das eine Sonderstellung auf dem Weltmarkt einnimmt: Es sieht das Auto als Ergebnis wissenschaftlich erforschter Zusammenhänge beim Fahren. Es hat das Ziel, vor dem Hintergrund der heutigen Verkehrsbedingungen entlastend zwischen Fahrer und Fahrzeug zu vermitteln. Und dadurch überlegtes, gelassenes Fahren zu ermöglichen.

Auch das Mercedes-Coupé repräsentiert dieses Konstruktionsprinzip. Darüber hinaus erfüllt es auch die Ansprüche, die hochwertige Technik allein nicht erfüllen kann: die Ansprüche des individuellen Geschmacks.

Perfektion, die sich von ihrer schönsten Seite zeigt, ist das Ergebnis.

Nicht erst unter dem Druck steigender Energie- und Rohstoffkosten, sondern in Ruhe und Kontinuität hat Mercedes-Benz an der Wirtschaftlichkeit seiner Automobile gearbeitet. Das Ergebnis dieses Reifeprozesses, das jedes Modell auf seine Weise repräsentiert, wird jetzt unter dem Begriff „Mercedes-Benz-Energiekonzept“ zusammengefaßt.

Die Früchte dieses Konzepts kamen auch den beiden hier vorgestellten Coupés zugute: in einer Reihe von Detailverbesserungen, die individuell abgestimmt sind und am einzelnen Modell erläutert werden. Dabei wurden die Wirtschaftlichkeits-Verbesserungen nicht auf Kosten der Leistung erreicht, sondern durch ihre effektivere Nutzung bei gleichzeitiger Verfeinerung der Laufkultur.

Im Mercedes-Coupé verwirklicht sich technische Souveränität in anspruchsvoller Form.

Das Mercedes-Coupé unterscheidet sich grundlegend von den zweitürigen „Exoten“ mit betont sportlichen oder extravaganten Ambitionen.

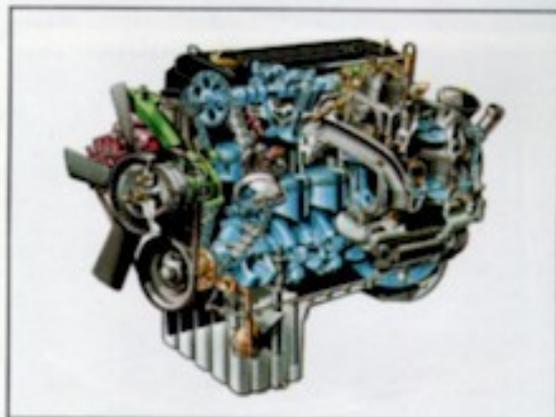
Denn es fährt auf einer technologischen Grundlage, die in der Ausgewogenheit aller Bereiche Maßstäbe setzt: durch hochleistungsfähige Einspritzmotoren, die sich trotz des hohen Leistungspotentials durch erstaunlich geringe Verbräuche auszeichnen; durch eine Feinabstimmung bewährter und

neu entwickelter Aggregate; durch einen verkürzten Radstand, der die Handlichkeit durch geringere Abmessungen und kleinen Wendekreis erhöht; durch Sicherheit für besseres Fahren und lange Lebensdauer als Ergebnis unzähliger Studien und Tests in den Forschungs- und Entwicklungsabteilungen von Daimler-Benz. Sie genießen Fahrkultur, die selbst im kleinen Kreis der internationalen Spitzenautomobile Seltenheitswert hat.

Das Mercedes-Coupé 230 CE. Eine neue Motor-Generation für schöneres Fahren.

Wesentlich verbrauchsgünstiger und trotzdem leistungsstärker, das ist das Ergebnis einer völlig neuen Motor-Konstruktion.

Das neue Triebwerk des Mercedes Coupé 230 CE ist mit seinen 100 kW (136 PS) in jeder Hinsicht fortschrittliche 4-Zylinder-Technik. Gebaut nach dem Querstrom-Prinzip, unter Nutzung der Einspritz-Technik, führt eine Vielzahl konstruktiver Neuentwicklungen



zu einer Kraftstoff-Einsparung von bis zu 14% (auf Basis eines Mittelwertes nach DIN 70030) gegenüber seinem Vorgänger. Grundlage für die deutliche Kraftstoff-Einsparung und den Leistungsgewinn ist eine Vielzahl moderner konstruktiver Maßnahmen:

— Das Bauprinzip des Querstrom-Zylinderkopfes mit seinen optimal angeordneten Atmungswegen.

— Der halbkugelförmig gestaltete Brennraum, der dazu beiträgt, den Kraftstoff wesentlich besser auszunutzen.

— Die V-förmig angeordneten Ventile mit großem Strömungsquerschnitt für ungehinderte Gemisch-Zufuhr und Abgas-Ableitung.

— Die besonders niedrigen mechanischen Reibungsverluste.

— Die kontaktlose Transistor-Zündung.

Alle diese Maßnahmen sorgen dafür, daß Sie bereits im mittleren und unteren Drehzahlbereich über hohe Kraft verfügen. Trotzdem geht die Laufruhe dieses Motors weit über das hinaus, was bei einem 4-Zylinder bisher möglich war.

Die standardmäßige Ausrüstung mit elektronischer Schubabschaltung kann im Fahrbetrieb bei entsprechender Fahrweise zu einer weiteren Einsparung führen — und zwar ohne jegliche Leistungs- oder Komfortabstriche.

Das speziell für den neuen Motor entwickelte 4Gang-Schaltgetriebe arbeitet leichtgängig und präzise. Im Rahmen der Sonderausstattungen steht jetzt wahlweise ein 5Gang-Schaltgetriebe mit Spargang zur Verfügung.

Das Mercedes-Coupé 280 CE. Schöneres Fahren mit allem Temperament.

2,8 Liter, eine Leistung von 136 kW (185 PS), ein 6-Zylinder-Triebwerk, hohes Drehmoment über weiteste Bereiche, das kennzeichnet das Temperament eines Sportwagens. Was dieser Motor leistet, ist erstaunlich. Wie kultiviert er seine Aufgaben erfüllt, um so erstaunlicher. Alle Kraft fordern zu können, ohne zu Risiken gereizt zu werden, das ist die Leistung, die diese Motorisierung erbringt. Sie wird zum positiven Erlebnis für den, dem es Freude macht zu fahren und der die Verantwortung für ein solches Maß an Kraft zu tragen weiß.

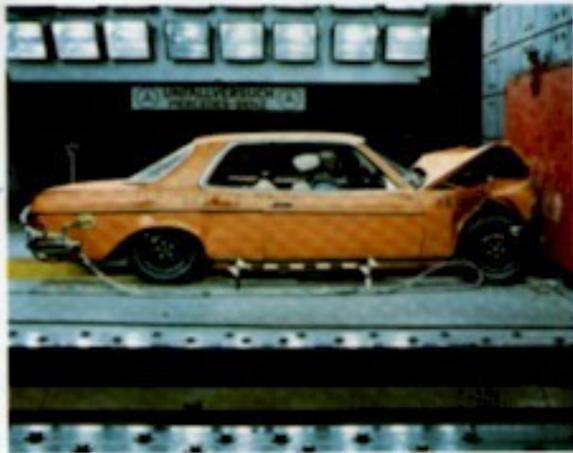
Dank einer noch leistungsfähigeren kontaktlosen Transistorzündanlage und Gemischaufbereitung im Leerlauf arbeitet dieser Motor jetzt noch sparsamer. Die Einsparungen in den Leerlaufphasen sind umso bedeutsamer als sie bei der Verbrauchsprüfung im Stadtzyklus nach DIN 70030 immerhin 31% ausmachen.

Die standardmäßige Ausrüstung des Motors mit elektronisch gesteuerter Kraftstoffabschaltung bei Schubetrieb kann bei entsprechender Fahrweise nochmal Kraftstoff sparen — und zwar ohne jegliche Leistungs- oder Komfortabstriche.

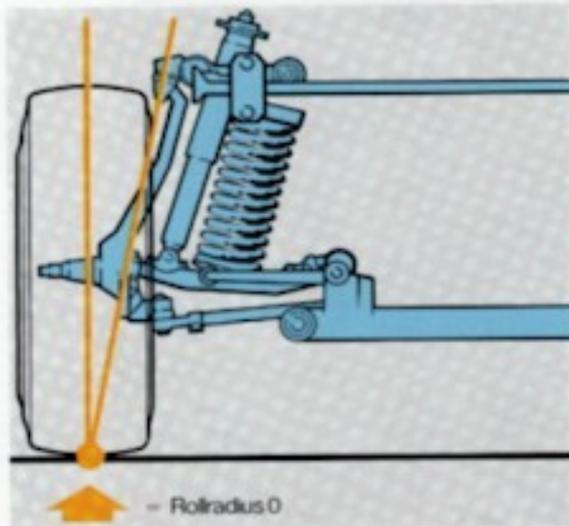
Als Alternative zum Standard-4Gang-Schaltgetriebe kann auch der 280 CE im Rahmen der Sonderausstattungen jetzt mit einem 5Gang-Schaltgetriebe mit Spargang ausgerüstet werden. Die Wahl dieses Getriebes leistet nicht nur einen weiteren Beitrag zur Verbrauchssenkung, dank Drehzahlreduzierung im 5. Gang verbessert es außerdem die Laufruhe.

Und wenn es noch eines summarischen Hinweises auf die sprichwörtliche Robustheit der Mercedes-Motoren bedarf: der Abstand zwischen den Wartungsintervallen beträgt 20 000 km.

Das Mercedes-Coupé. Mercedes-Sicherheit als Basis für schöneres Fahren.



Hinter der Eleganz des Mercedes-Coupés verbirgt sich die 1951 für die Daimler-Benz AG patentierte Sicherheitszelle: ein hochstabiler Fahrgastraum, computerberechnete und in Crashversuchen erprobte Knautschzonen vorn und hinten. Darüber hinaus enthält das Coupé das



komplexe Mercedes-Benz Sicherheits-system für aktive und passive Sicherheit. Neue Erkenntnisse wurden verwirklicht:

Die Vorderachse zum Beispiel hat Doppelquerlenker und den Lenkrollradius = 0. Er garantiert selbst in extremen Situationen exakte Geradeaus-laufeigenschaften. Vorder- und Hinterachse haben spezielle Abstützungen, die



Kurvenneigung und Bremsnicken weitgehend verhindern.

Die 4-Komponenten-Sicherheitslenkung: eine großflächige Polsterplatte im Lenkrad, darunter ein verformbarer Pralltopf; die Lenkkräfte werden über ein Wellrohr auf das weit hinter der Vorderachse angeordnete Lenkgetriebe übertragen: Aufprallkräfte werden so abgebaut, egal aus welcher Richtung sie einwirken.

Sicherheit als Basis für zeitlose Schönheit – eine der wohl wesentlichsten Voraussetzungen für schöneres Fahren.

Das Mercedes-Coupé. Das Mercedesfahren ist um dieses Auto schöner geworden.

Um Perfektion plus Exklusivität. Um eine ästhetisch anspruchsvolle Form, die das Format für viele Jahre hat.

Um einen Innenraum, der hält, was das Äußere verspricht: sportlich exklusive Eleganz. Kurz: Um ein Auto, bei dem sich auf der Grundlage hochwertiger Technik die Mercedes-Perfektion von ihrer schönsten Seite zeigt.

Das Mercedes-Coupé repräsentiert den aktuellen Stand der Mercedes-Benz Technologie. In vielen Details sogar automobiler Zukunft. Forschung und Entwicklung stehen jedoch nicht still. So ist es möglich, daß neue Erkenntnisse der Mercedes-Benz Forschung in die Serie einfließen: Das Prinzip der dynamischen Modellpflege garantiert, daß technologischer Vorsprung

bleibt. Das kann aber auch bedeuten, daß diese oder jene Angabe über das Fahrzeug durch die technische Entwicklung überholt wird.

Die Abbildungen in diesem Katalog sind nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Zwangsläufig entsprechen die Fahrzeuge nicht in allen Details (Leichtmetallfelgen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Schiebedach, Automatik, elektrische Fensterheber, Radio, Hecklautsprecher mit Überblendregler, Sicherheitsgurte im Fond, Velours-Polsterung) den jeweils landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie daher, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

Das Mercedes-Coupé. Sein Raumangebot ist mehr als nur ein Angebot an Platz.



Sie nehmen Platz in einem großzügigen Rahmen. Sie fahren in exklusiver Serienausstattung, die keine Wünsche offenläßt.

Aber was dem Auge Luxus signalisiert, das wird sich als perfekte Funktion erweisen, wenn Sie fahren – und wieder aussteigen.

Die großen Türen des Coupés erlauben auch den Fondinsassen bequemes Ein- und Aussteigen.

Polsterstoffe mit hohem Wollanteil fördern die Luftzirkulation in den Sitzen. Die wiederum sind nach anatomischen Erkenntnissen geformt und auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert: eine der wesentlichen Voraussetzungen für die Mercedes-typische Fahrkultur.

Durch Schalter in der Mittelkonsole kann zugfreie Kalt- und Warmluft

individuell und getrennt für Fahrer und Beifahrer eingestellt werden. Insgesamt 10 Lufteintrittsöffnungen sind durch einen zentralen Drehgriff regulierbar. Selbst bei stehendem Wagen wird die Luft $2\frac{1}{2}$ mal pro Minute ausgetauscht.

Schon diese Merkmale zeigen, wohin die Reise mit dem Mercedes-Coupé geht: Zu Großzügigkeit im Detail, die gelassenes Fahren ermöglicht. Zu einem Komfort, der die Kondition des Fahrers fördert und sie nicht fordert. Zu Wohlbefinden in einem exklusiven Rahmen.



Das Mercedes-Coupé. Sein Komfort ist mehr als nur Bequemlichkeit: Entlastung und Sicherheit.

Der Komfort des Mercedes-Coupés ist das Ergebnis wissenschaftlich erforschter Zusammenhänge beim Fahren.

Hunderte aufeinander abgestimmte Einzelkonstruktionen haben im Mercedes-Coupé ein vielschichtiges Ziel: Entlastung des Fahrers, Sicherheit und Wohlbefinden für alle Insassen.

Störende Geräusche wurden aufgespürt und eliminiert. Ablenkungen durch Lichtblendungen in den Fenstern und Armaturen beseitigt. Jedes Bedienungselement ist dort, wo es schnelles Reagieren ermöglicht. Zum Beispiel der Kombischalter am Lenkrad, durch den Sie Ihrem Wagen Befehle für verschiedene Funktionen geben können.

Komfort, das sind die voll versenk-
baren Seitenscheiben, die Ihnen im Sommer das Gefühl des offenen Fahrens vermitteln. Das ist die Tatsache, daß Sie Fahrer- und Beifahrersitz individuell in Längsrichtung und Lehnenneigung, aber auch in der Höhe verstellen können. Komfort – das ist Bewegungsfreiheit auch für die Insassen im Fond.

Und nicht zuletzt: Komfort, das ist das umfassende Mercedes-Benz-Ausstattungs paket für aktive und passive Sicherheit.

Die großen Türen ermöglichen auch den Fondpassagieren bequemes Ein- und Aussteigen. Die Vordersitze sind in



Längsrichtung, Lehnenneigung und der Höhe individuell einstellbar. Die Lehnen-Arretierung erfolgt durch Unterdruck und wird automatisch beim Öffnen der Türen oder durch Knopfdruck gelöst.

Das Mercedes-Coupé. Seiner Individualität sind keine Grenzen gesetzt.



Die exklusive Ausstattung, kombiniert mit außerordentlicher Ästhetik, macht das Mercedes-Coupé zu einem Auto, das die Individualität seines Besitzers unterstreicht. Und dennoch können Sie das Coupé noch persönlicher auf Ihren Geschmack und Ihre Neigung hin abstimmen.

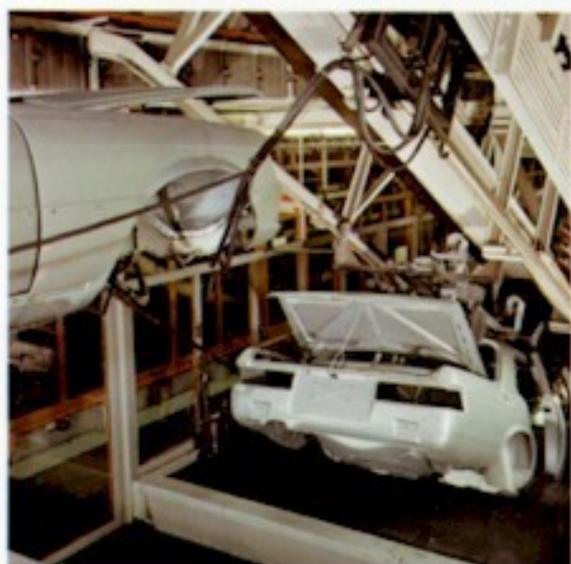
Die millionenfach bewährte Mercedes-Benz Automatic schaltet exakter und schonender, als es Menschenhand je kann. Darüber hinaus ermöglicht sie auch sportliches Fahren. Als weitere Alternative steht das 5-Gang-Schaltgetriebe mit Spargang zur Verfügung.

Wenn Sie sich für das elektrische Schiebedach entscheiden, ist ein Windabweiser mit eingebaut. Ein weiterer Auszug aus dem Sonder-Ausstattungsprogramm: elektrische Fensterheber, Velours-, Leder- oder Mercedes-Benz Texpolsterung, Zentralverriegelung, Klimaanlage, Niveauregulierung, Sitzheizung, Scheinwerferreinigungsanlage, Anti-Blockier-System.

Interessant ist auch der Tempomat, den Sie bei den 6-Zylinder-Modellen in Verbindung mit automatischem Getriebe bekommen können. Er hält – auf langen Strecken zum Beispiel – eine von Ihnen vorprogrammierte Geschwindigkeit konstant ein.

Die Servolenkung gibt es nicht gegen Aufpreis. Sie ist serienmäßig.

Das Mercedes-Coupé. Nicht nur seine Form wird nach Jahren noch einen glänzenden Eindruck machen.



Denn die Mercedes-Benz Qualität garantiert, daß Ihr erster Eindruck lange Zeit ungetrübt bleibt. 25 Kilogramm Lack, Unterbodenschutz und Wachs sorgen zum Beispiel dafür, daß Rost und Steinschlag wenig Chancen haben.

Weitere Merkmale: 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Inspektionen nur alle 20.000 Kilometer.

Hohe Lebensdauer des Auspuffsystems. Vereinfachte Wartung: Überprüfen der Motorfunktionen über einen Diagnosestecker. Ölwechsel kann durch Absaugen erfolgen. Die Motorhaube hat einen extrem großen Öffnungswinkel, der den Ein- und Ausbau des Motors wesentlich erleichtert.

Hinzu kommen die Qualitäten des Kundendienstes. Sein Personal wird ständig mit den neuesten Techniken vertraut gemacht. So ist garantiert, daß die 5.100 Kundendienst-Stationen in aller Welt auf dem gleichen Standard sind und bleiben wie die Wagen, die sie betreuen.

Darüber hinaus ist der Mercedes-Kundendienst in Europa über das spezielle Mercedes-Notruf-System Tag und Nacht erreichbar. Auch an Feiertagen.

Zur Eleganz die Zuverlässigkeit. Zur Zuverlässigkeit die fachliche Betreuung, die der Werterhaltung Ihres Wagens dient: Auch das gehört zum schöneren Fahren mit dem Mercedes-Coupé.

Das Mercedes-Coupé 230 CE. Die technischen Daten.



Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2299 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	100 kW bei 5100/min 136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	205 Nm bei 3500/min 20,9 mkg bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 A
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 89 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	
bei Stadtzyklus	13,1 Liter/100 km
bei 90 km/h	8,2 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,3 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 65 Liter
davon Reserve	ca. 9,5 Liter
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1910 kg

¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen

Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem gesonderten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahryklus, der den Stadtfahrerbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit

konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umweltinflüssen und Fahr-

zeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

Das Mercedes-Coupé 230CE. Die Grundausstattung.

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, mechanische Benzineinspritzung, 100 kW bei 5100/min bzw. 136 PS/DIN bei 5100 U/min. Kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Steckdose, Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung – Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten. Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; zwei Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; weit um die Ecken herumgezogen; hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummiwulst.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze; besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar; die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar; Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit automatischer Entriegelung über Türkontaktschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenteil. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitze mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitze-Ablageschale. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente

Stoßnachgiebige Instrumententafel; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse. Getrennte Kontroll-Leuchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung

Staudruckunabhängiger – von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflussbarer – Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen gestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum, d.h. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfroster über verschleißbare, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe.

Signalanlage

Lichtblupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signalhörner; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Parklicht, 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbelichtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbelichtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschubfach und Heizungsbedienung, Kofferraumbelichtung, Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung, Anlaßwiederholersperre; Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschubfach; Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß.

Innenverkleidung, Ausstattung

Instrumententafel mit breiter Holz-Einlage. Holzabdeckung der Mittelkonsole – mit Ablageschale – für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung, Fußböden und Seitenpartie des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenanteile mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Hecksäule mit griffweicher Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Auskleidung des Kofferraumes durch seitliche Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer, breiter Rückspiegel; von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenanteilen, Haltegriff an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Anzünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Ose vorn und hinten; Wärndreieck im Kofferraumdeckel, Verbandkasten in der Hut-Ablage im Fond.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Das Mercedes-Coupé 280 CE. Die technischen Daten.



Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkg bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 HR 14
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	
bei Stadtzyklus	15,0 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,3 Liter/100 km
bei 120 km/h	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 80 Liter
davon Reserve	ca. 11,5 Liter
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1970 kg

1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antriebs effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen

Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit

konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bilden die Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeuggruppen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahr-

zeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

Das Mercedes-Coupé 280 CE. Die Grundausstattung.

Motor

Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Mechanische Benzineinspritzung. 136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS/DIN bei 5800 U/min. Diagnose-Steckdose. Kontaktlose Transistorzündung, Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung

Vollwagssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic, Tempomat.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung - Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsystem; Scheibenbremsen vorn und hinten, Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; zwei Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; weit um die Ecken herumgezogen; hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummilwulst.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze; besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar; die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar; Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit automatischer Entriegelung über Türkontaktschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenstück. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitze mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitze-Abtastgeschale. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente

Stoßnachgiebige Instrumententafel; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse. Getrennte Kontroll-Leuchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung

Staudruckunabhängiger - von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflusster - Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen gestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum, d.h. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfrostung über verschleißbare, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe.

Signalanlage

Standlicht; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholersignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signalförner; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Parklicht, 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbeleuchtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung, Kofferraumbeleuchtung, Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung, Anlaßwiederholperre; Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschuhfach; Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß.

Innenverkleidung, Ausstattung

Instrumententafel mit breiter Holz-Einlage, Holzabdeckung der Mittelkonsole - mit Ablageschale - für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung, Fußböden und Seitenpartie des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenstücke mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Hecksäule mit griffweicher Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Auskleidung des Kofferraumes durch seitliche Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

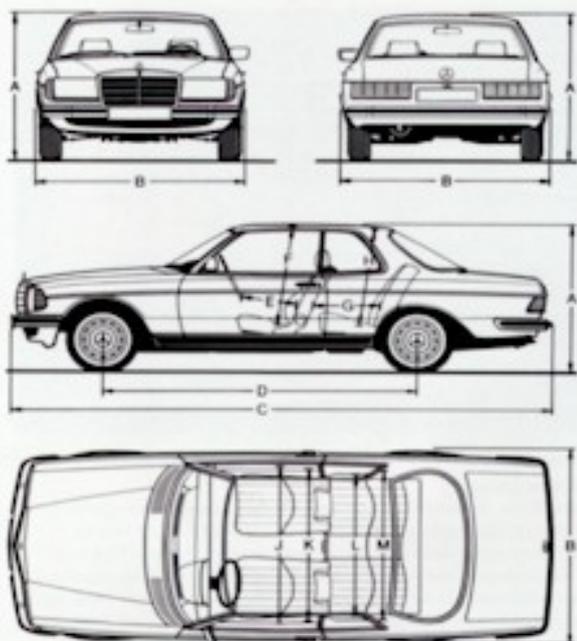
Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer, breiter Rückspiegel; von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenstücken, Haltegriff an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Anzünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck im Kofferraumdeckel, Verbandkasten in der Hut-Ablage im Fond.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Das Mercedes-Coupé. Die technischen Daten.



A Größte Höhe unbelastet	1395 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4640 mm
D Radstand	2710 mm
E Lenkrad-Fahrsitzlehne ⁴⁾	475 mm
F Sitzhöhe vorn	944 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	574 mm
H Sitzhöhe im Fond	925 mm
J Hüfttraumbreite vorn	1475 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1405 mm
L Hüfttraumbreite hinten	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1375 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Spurweite hinten	1446 mm
Wendekreisdurchmesser	11 m
Kofferrauminhalt nach VDA	ca. 0,5 m ³

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.